**Не торопитесь. Чем весна сложнее зимы.**

**Внимание! Отряд ЮИД школы предупреждает: весна сложнее зимы с точки зрения дорожной безопасности.**

**Обратите внимание на нюансы и учтите их при движении на дороге.**

**Это важно не только для водителей-наших родителей, но и пешеходов. Вы должны понимать, как могут повести себя водители.**

**Позаботьтесь о своей безопасности сами!**

1. Весной у водителей обостряется «Синдром Шумахера». Все мы помним, чем он закончился для легендарного гонщика, и можем наблюдать в режиме нон-стоп, чем он заканчивается для менее легендарных личностей. Не торопитесь и не меняйте стиль вождения осторожного зимнего водителя на буйного летнего лихача.
2. Весной обостряются многие заболевания, из-за неустановившейся погоды даже молодой водитель может испытывать перепады давления, сонливость, усталость, общую ослабленность. Если даже каждый третий в потоке подвержен такому состоянию, представьте, как это сказывается на общем качестве движения.
3. Дорога после зимы нуждается иногда в ремонте, а иногда и в глобальной модернизации. Трещины, ямы, незаконченные работы – все это спутники весны. Вы можете обратиться в суд и даже выиграть его, если сотрудник ГИБДД письменно укажет, кто конкретно виноват в том, что яму не засыпали, а трещину не «залатали», но весной меньше всего хочется ходить по судам. Следите за дорогой внимательнее.
4. А следить за дорогой весной бывает совсем непросто. Яркое, слепящее солнце, стоп-сигналы, которые могут быть в весенней грязи, не отмытые стекла машин, которые не способствуют улучшению видимости. Не расслабляйтесь.
5. К тому же, расслабиться вам не дадут мотоциклисты, велосипедисты и «подснежники», которые используют автомобиль только в теплое время года. Их появление на дороге усложняет движение потому, что за зиму автомобилисты отвыкают от необходимости считаться и замечать двухколесный транспорт, привыкают к «зимней манере» вождения, меньшему количеству машин, что нередко приводит к ДТП.
6. Переход на летнюю резину трудно осуществить вовремя. Одни делают это слишком рано, другие – слишком поздно. Зимняя резина плохо «работает» при плюсовой температуре, а кроме того, от нее практически ничего не остается после долгого использования в сухую погоду. Но, несмотря на это, лучше опоздать с ее сменой, чем поторопиться.
7. Весной водители любят сокращать дистанцию, потому что необходимость в ее соблюдении перестает казаться очевидной. Последствия этого всегда либо печальны, либо трагичны.
8. Пешеходов, в том числе детей, на дорогах тоже становится больше. Как и водителям, им кажется, что в такую прекрасную погоду ничего плохого не может случиться. Это мнение ошибочно.

В заключение добавим: уважаемые участники дорожного движения, не торопитесь, будьте внимательны, пейте витамины, помните о пешеходах и тех, у кого только два колеса. Соблюдение этих правил поможет получить от весны положительные эмоции, а не дорожные разбирательства, стресс и ненужные столкновения. Удачи на дорогах!